

VYDAVATEL

AUTO ŠTANGL a. s.
GREEN PARK – Veselská 699
Praha 9 – Letňany
tel.: +420 251 000 111

BEZPLATNÁ INFOLINKA

+420 800 111 999
+421 0800 111 999

**VEDOUcí VYDÁNÍ
PŘÍJEM INZERCE**

Andrea Zoulová
tel.: +420 251 000 125
mob.: +420 724 337 501
andrea.zoulova@autostangl.cz

REDAKČNÍ RADA

ing. Dalibor Slivinský
tel.: +420 606 607 884
dalibor.slivinsky@autostangl.cz

Zdeněk Čámský
tel.: +420 602 448 561
zdenek.camsky@autostangl.cz

Kateřina Havlasová
tel.: +420 602 196 063
katerina.havlasova@autostangl.cz

GRAFIKA A SAZBA

Květa Jirásková
tel.: +420 251 000 170
kveta.jiraskova@autostangl.cz

Magazín je evidován
Ministerstvem kultury ČR
pod číslem MK ČR E 13963.
Podávání novinových zásilek povoleno
Českou poštou, s. p., odštěpný
závod Střední Čechy, čj. 6554/00
ze dne 19. 1. 2000.

BRISK RACING

- zhodnocení sezóny 2009 se svíčkami Brisk

Motocross:**PROFI AUTO IVECO CUP 2009
Jednotlivci**

Třída MX2 - v pacovské premiéře před tradičně nabitými ochozy vyhrál první jízdu Smola, v dalším průběhu seriálu však nenechal Kohút jedoucí se zapalovací svíčkou BRISK SILVER RACING AR10S nikoho na pochybách, kdo je v emdvojkách pánem. Vyhrál osm rozjížděk z dvanácti a již v předposledním závodě v Přerově si zajistil titul Mistra republiky. V posledním závodě v Jiníně nastoupil do nejsilnější třídy MX3 a hned napoprvé naznačil, kde hledat v příštím roce další favorizované jméno.

Třída MX3 - Bartoš na přísně produkčním stroji se zapalovací svíčkou BRISK SILVER RACING CR10YS překvapil, s výjimkou Pacova a druhé jízdy v Jiníně nikdy na dekorovaném pódiu nechyběl. Titul měl na dosah, v rozhodujících chvílích ho však vyhodila ze sedla banální závada zadní brzdy a nakonec mu patřila pozice Vicemistra republiky za vítězným Čepelákem. Třetí pozici uhájil Zarembo jedoucí se zapalovací svíčkou BRISK PREMIUM RACING AOR10LGS. Ve druhém poločase seriálu zrychlil Bučeneč jedoucí se zapalovací svíčkou BRISK PREMIUM RACING AOR10LGS a postoupil na celkovou čtvrtou pozici.

Třída Veterán - Kučírek nenašel rovnocenného soupeře ani náznakem a ke svým dřívějším třinácti domácím titulům připsal s přehledem čtrnáctý zářez. Za jeho zády se závodilo tvrdě tak dlouho, až se nakonec ze stříbra radoval Dokoupil. Jeho nejtvrďší rival Heinrich jedoucí se zapalovací svíčkou BRISK SILVER RACING AR12YS upaloval v závěru seriálu jako k ohni, manko z Kaplice (druhá jízda) a Kramolína (první jízda) však už nestihl vymazat a skončil na konečném třetí mstě.



**AOR 10LGS**BRISK® **MOTOCROSS**

výsledky

Třída MX2

1. Martin Kohút
7. Pavel Kejmar

Třída MX3

2. Petr Bartoš
3. Jan Zarembo
4. Tomáš Bučenec
5. Michal Kadleček

Třída VETERÁN

3. Roman Heinrich

Enduro:**MISTROVSTVÍ EVROPY**

O víkendu 12. - 20. 9. 2009 vyvrcholil v Italském Castiglione Fiorentino seriál Mistrovství Evropy enduro. Zhodnocení slovy Víti Kuklíka jedoucího se zapalovací svíčkou **BRISK SILVER RACING MR12YS-9**: „Celkově jsem skončil na bronzové pozici, což je v evropské konkurenci a přes všechny problémy obrovský úspěch a to nejen proto, že jsem byl jediný český jezdec na stupních vítězů“.

Motokáry:**MISTROVSTVÍ EVROPY**

Patrik Hájek se zapalovací svíčkou **BRISK SILVER RACING L10S**, stříbrný v Mistrovství Evropy. Německý Wackersdorf hostil nejlepší evropské piloty třídy KZ1 a KZ2 (125 ccm s řazením), aby se rozhodlo o držitelích evropských vavříků pro rok 2009. S nejlepší výchozí pozicí ve třídě KZ2 přijížděl na okruh český pilot Patrik Hájek, který dokázal vyhrát obě předchozí bodované jízdy a měl titul evropského šampióna na dosah ruky. Bohužel osud se postavil k českému jezdcovi zády a pilot týmu Orion racing Litomyšl odjížděl z Wackersdorfu se stříbrným pohárem, který je však pochopitelně fantastickým úspěchem českého motokárového sportu...

MISTROVSTVÍ ČR

Patrik Hájek se zapalovací svíčkou **BRISK SILVER RACING L10S**, mistr republiky. Na tradičním píseckém okruhu se sešli motokáristé, aby v sezóně 2009 popáté změřili síly v domácím motokárovém šampionátu. V královské třídě KZ2 měl úřadující vicemistr Evropy Patrik Hájek možnost obhájit domácí titul již v tomto předposledním závodě sezóny. Přes dramatické momenty na píseckém okruhu se nakonec Patriku Hájkovi podařilo obhájit titul nejrychlejšího pilota českého mistrovství a ve třídě KZ2 tak bude vlát do konce další sezóny pomyslná zelenobílá vlajka, neboť nadvládu v této kategorii zásluhou Patrika Hájka a týmu Orion racing „převzaly“ barvy italského výrobce podvozků Tony Kart...