

# Nové **xenonové výbojky** pro ještě lepší vidění v noci

**Xenonové výbojky OSRAM Xenarc Cool Blue Intense poskytují intenzivní osvětlení a „cool“ design.**

Poslední generace produktové řady Xenarc společnosti OSRAM má – v porovnání s konvenčními xenonovými výbojkami – speciální přednosti. Xenonové výbojky OSRAM Xenarc Cool Blue Intense produkují namodrale bílé světlo, které poskytuje vysoce kontrastní osvětlení vozovky a také lepší viditelnost vozu během jízdy v noci. Světlo těchto výbojek není filtrováno barevným potahem skleněné baňky, zbarvení je dosaženo díky nové výrobní technologii. Tato technologie přináší také vyšší efektivnost a světelný tok.



**Xenonové výbojky OSRAM Xenarc Cool Blue Intense** produkují namodrale bílé světlo díky speciálnímu systému plnění. Nově vyvinutá technologie jednoznačně odlišuje xenonové výbojky Xenarc Cool Blue Intense od jejich předchůdců. S teplotou chromatičnosti světla až 5000 kelvinů, světelnému toku až 3400 lumenů a měrnému světelnému výkonu 89 lumenů na watt se vyznačují vysokou účinností a ve srovnání s běžnými xenonovými výbojkami – s barevným potahem skleněné baňky – poskytují až o 20% více světla na vozovce.

## **Denní světlo ve vašich reflektorech**

Světlo z čelních reflektorů osazených výbojkami OSRAM Xenarc Cool Blue Intense je podobné dennímu, to přináší méně únavy při řízení. Čirá vnější baňka umožňuje vyrovnanou distribuci světla a mimořádně dlouhý světelný kužel, což přispívá k nejlepšímu možnému osvětlení vozovky. Vysoce kontrastní namodrale-bílé světlo zvýrazňuje ve tmě cyklisty, chodce, zvířata, značení na vozovce nebo výmoly.



Kromě toho mají tyto xenonové výbojky mimořádně dlouhou životnost a v provozu vydrží až 2500 hodin, jak ukazuje charakteristická hodnota Weibullova parametru životnosti světelných zdrojů – hodnota Tc. To znamená, že 63,2% výbojek přestává svítit až po 2500 hodinách zkoušení. Pouhá 3% výbojek pak přestává svítit po 1500 hodinách v laboratorních podmínkách nepřetržitého svícení (hodnota B3). Některé neznačkové asijské produkty dosahují hodnot klasické halogenové žárovky a přestávají svítit – dle parametru Tc – již po 500 až 600 hodinách.

## Prověřená kvalita i design

Stejně jako předchozí modely xenonových výbojek společnosti OSRAM jsou také výbojky Xenarc Cool Blue Intense v souladu s evropskou normou ECE a nesou označení DOT, které je severoamerickou obdobou evropské normy. Kromě vyšší bezpečnosti pro řidiče a cestující propůjčuje toto vysoce kontrastní namodralé bílé světlo velice moderní vzhled přední části vozu, který tak mezi ostatními modely – vybavenými xenonovými výbojkami a halogenovými žárovkami - jednoznačně vyniká.

## O společnosti OSRAM

**OSRAM je součástí Industry sektoru společnosti Siemens a je jedním ze dvou předních výrobců světelných zdrojů na světě. V obchodním roce 2009 (skončil 30. září 2009) dosáhl celosvětového obrátu 4,0 miliard EUR, z toho 88 procent mimo Německo. OSRAM využívá špičkové technologie pro výrobu světelných zdrojů a systémů osvětlování – přibližně 66 procent obrátu pochází v současné době z energeticky úsporných výrobků. OSRAM je nadnárodní společnost zaměstnávající na celém světě přes 39 000 pracovníků, dodává zákazníkům ve zhruba 150 zemích a vyrábí ve 46 výrobních závodech v 17 zemích. OSRAM Česká republika s.r.o. má výrobní závod v Bruntále a obchodní oddělení v Praze.**