



NEWS *Letter*

12 2010

Vážení obchodní partneri, milí příznivci AUTO ŠTANGL,

dostáva sa k vám druhé vydanie nášho firemného Newsletteru, v ktorom sa môžete dočítať o otvorení našej novej pobočky v Moste. Prinášame vám podrobnú reportáž o medzinárodnej organizácii ATR International AG (Auto-Teile-Ring), ktorej členom je aj AUTO ŠTANGL. V tomto zimnom (ne) čase iste potom oceníte článok s najčastejšími otázkami a odpoveďami o prevádzkových kvapalinách. Tiež vám predstavíme novinku v našom sortimente – žhaviace sviečky značky Lucas. Nechýba ani prehľad s výpredajom produktov za bezkonkurenčné ceny.

Toto číslo nášho firemného NL je zároveň aj číslom vianočným, preto by som vám chcela zaželať za celú spoločnosť AUTODIELY

AUTO ŠTANGL, s.r.o. pohodové sviatky a veľa pracovných aj osobných úspechov v novom roku 2011.

Bc. Šárka Balounová
Marketing Coordinator



NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY



ŽHAVIACE SVIEČKY



NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY NOVINKY

VAŠE NÁMETY A POSTREHY MÔŽETE SMEROVAŤ NA:

Bc. Šárka Balounová - sarka.balounova@autostangl.cz

Bc. Kateřina Havlasová - katerina.havlasova@autostangl.cz

KDE VŠADE NÁS NÁJDETE!? ALEBO PUTOVNÝ SERIÁL PO PREDAJNIACH AUTO ŠTANGL V ČESKU A NA SLOVENSKU.

Nová pobočka **AUTO ŠTANGL v MOSTE** 1. novembra 2010 bola v Moste otvorená nová pobočka **AUTO ŠTANGL**. Zo strategických dôvodov bola pobočka v Tepliciach zrušená a nahradená práve pobočkou v Moste tak, aby bolo zabezpečené súčasné logistické pokrytie celej spádovej oblasti a pritom zabezpečená kvalitnejšia obsluha chomutovského regiónu.



Vedúci pobočky Robert Křibala v akcii.

Tím **Roberta Křibali** z teplickej pobočky iba zmenil lokalitu svojho pracoviska a aj vlastné sťahovanie predajne prebehlo bez väčších komplikácií. Zákazníci boli informovaní o tomto presťahovaní priamo rozvozcami, ktorí distribuovali informačné letáčky. Rozvozci z pobočky logisticky pokrývajú **tri trasy**. Prvá z nich zahŕňa lokality **Most** a **Litvínov**, druhá trasa je zacielená na oblasť **Teplic** a **Krupky**. A tretia je už spomínaná trasa smer **Chomutov** a **Jirkov**. Aby boli požiadavky zákazníkov AŠ promptne uspokojené, prebiehajú rozvozy v pravidelných intervaloch **3x denne**. Pobočka zaisťuje ranný rozvoz od 7. hod, dopoludňajší (tzv. expres) od 10. hod a popoludňajší od 13. hod. Poprajme teda našej novej pobočke veľa spokojných zákazníkov a vysoké obraty. ☺



AUTODIELY / **AUTO ŠTANGL**



AUTODIELY AUTO ŠTANGL MOST

TRIEDA BUDOVATELŮ 2408, 434 01 MOST

TEL.: 724 303 480, 724 409 010

OTVÁRACIA DOBA: PO-PI 8:00 – 18:00

NAJČASTEJŠIE OTÁZKY A ODPOVEDE O PREVÁDZKOVÝCH KVAPALINÁCH VŠETKO O CHLADIACICH KVAPALINÁCH

ČERVENÁ ALEBO ZELENOMODRÁ CHLADIACA KVAPALINA?

Súčasnými najpredávannejšími typmi chladiacich kvapalín sú zelenomodrá kvapalina (typ C), a červenoruzová kvapalina (typ D, F). Kým zelenomodrá chladiaca kvapalina bola vyvinutá pre automobily produkované koncom minulého storočia a obsahuje vývojovo zastarané inhibítory korózie najmä na báze anorganických solí.

Ružová nemrznúca zmes má odlišné zloženie koróznej ochrany a funguje na báze aktívneho vyhľadania kritických miest inhibítormi oproti komplexnej pasivácii povrchu (a teda rýchlejšiemu spotrebovaniu). Ružová nemrznúca kvapalina tak poskytuje dlhší výmenný interval pre motory, pre ktoré je určená (celohliníkové chladiace systémy).



AKO SPOZNÁM NEKVALITNÚ CHLADIACU KVAPALINU?

V dnešnej dobe nie je pre výrobcu chladiacich kvapalín problém vyrobiť akokoľvek farebnú chladiacu kvapalinu, ktorú si zákazník želá. Takže všeobecné rozlišovanie kvality chladiacich kvapalín podľa sfarbenia je nedostatočné. Pri výbere vhodnosti daného produktu by ste si mali všimnúť nielen viet ako: „vhodný pre všetky hliníkové systémy“ a podobne, ale aj to, aké normy výrobcov vozidiel daná kvapalina plní. V prípade, že žiadne normy neuvádza, aj napriek sfarbeniu a cene je vhodné sa takémuto výrobku radšej vyhnúť.

Pre chladiace kvapaliny plniace normu VW TL 774 (obsah vody <3 hm.%) tak vždy platí, že bod tuhnutia vodného roztoku 1:1 je -38 °C a 1:2 -18 °C (+/- 2 °C = presnosť merania). Keď na etikete nájdete iné hodnoty (nižšie) ako tieto dva údaje, je jasné, že ide o produkt nariadený vo-

du viac, než je predpísané. A naopak (vyššie hodnoty), že producent údaje zväčšuje viac, než je fyzikálne možné. Takýmto produktom odporúčame sa vyhnúť!

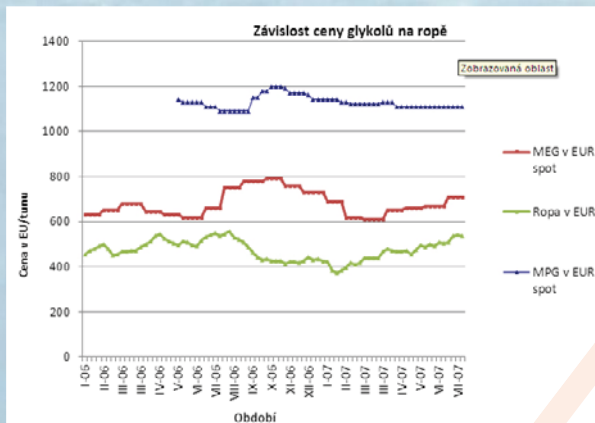
ANTIFREEZE (ktorákoľvek chladiaca kvapalina) -80 °C? NEEEXISTUJE!

Fyzikálne je nemožné, aby chladiaca kvapalina na báze etylénglykolu (MEG), hoci v koncentrovanom stave, zniesla bod tuhnutia -80 °C. A ak - ako v prípade propylénglykolu - bola by tak hustá, že by vysokou viskozitou a nízkym prenosom tepla podstatne poddimenzovala svoju schopnosť chladenia (prenosu tepla). Čiže ktorákoľvek chladiaca kvapalina s označením -80 °C je fyzikálny nezmysel a klamanie zákazníka.

PREČO SÚ CHLADIACE KVAPALINY STÁLE DRAHŠIE?

Chladiaca kvapalina sa z viac ako 90% skladá z etylénglykolu, to sú dva kyslíky a dva uhlíky v jednej molekule, ktorá vznikne oxidáciou etylénu, základnej látky aj na výrobu polymérov HDPE a LDPE = polyetylénu. Etylén sa vyrába z ropy a to je dôvod, prečo je chladiaca kvapalina drahšia ako v minulom roku.

Z nižšie uvedeného grafu je vidieť, ako je cena glykolov: MEG (monoethylénglykolu) a MPG (monopropylénglykolu) závislá na cene ropy, bez ohľadu na časové obdobie.



NAJČASTEJŠIE OTÁZKY A ODPOVEDE O PREVÁDZKOVÝCH KVAPALINÁCH NEMRZNÚCE KVAPALINY DO OSTREKOVAČOV

NEMRZNÚCA KVAPALINA MI ZAMRZA NA PREDNOM SKLE...

Vysoká prchavosť etanolu: Základnou nemrznúcou zložkou používanou na výrobu kvapalín do ostrekovačov je v strednej Európe lieh, ako chemické individuum známe pod označením etanol. Ten má oproti vode nízky bod tuhnutia, ale naproti tomu je horľavý a tiež prchavý. Tlak pár vody pri normálnej teplote je 2330 Pa, zatiaľ čo etanol má 5600 Pa. Z toho vyplýva, že lieh si vytvára približne trojnásobné množstvo pár ako voda a teda aj rýchlejšie zmizne z povrchu predného skla, zvlášť potom pri vyššej rýchlosti jazdy. Dôsledkom toho je, že síce podchladené sklo môže byť čerstvou kvapalinou zo zásobnej nádržky rozmrazené, ale krátko po uvoľnení pár etanolu dôjde k opätovnému zamrznutiu zvyšnej vody, ak je koncentrácia liehu nízka.

KÚPIL SOM SI NEMRZNÚCU KVAPALINU DO OSTREKOVAČOV -40 °C, ALE REFRAKTOMETR MI UKÁZAL LEN -27 °C ...

Stanovenie bodu tuhnutia sa refraktometrom nevykonáva metódou priamou (nemeriame teplotu tuhnutia), ale nepriamou (určujeme index lomu). Zo známej závislosti indexu lomu od koncentrácie zmesi alkohol/voda a známej závislosti bodu tuhnutia od koncentrácie zmesi alkohol/voda potom získame výslednú teplotu tuhnutia. Pre ostrekovače sa používajú alkoholy, obvykle: etanol, izopropanol a ako pomocné v menšom obsahu viacsýtné: etylénglykol, propylénglykol alebo glycerín. Každý z týchto alkoholov má inú závislosť hodnoty svojho indexu lomu od koncentrácie v zmesi s vodou. Čím väčší je obsah alkoholu v zmesi s vodou, tým odlišnejší je index lomu od čistej vody a teda aj väčšia odlišnosť medzi samotnými alkoholmi (pri -20 °C rozdiel na refraktometri pre izopropanol a etanol nie je takmer poznať, zatiaľ čo pri -40 °C pre etanol, ukazuje refraktometer pre izopropanol okolo -25 °C!).

Zatiaľ, čo v strednej Európe sa do ostrekovačov kvôli cene a dostupnosti používa výhradne a dominantne etanol, z dôvodov nízkej ceny práce je väčšina re-

fraktometrov vyrábaná v Ázii. Žiadny z týchto prístrojov, ak má vôbec návod v slovenčine, nie je kalibrován a možno si ešte všimnúť, že na ňom nie je uvedené, pre aký typ alkoholu v kvapaline je určený!

DOLIAL SOM SI NEMRZNÚCI SCREENWASH A ON CEZ NOC ZAMRZOL...

Moderné konštrukcie zásobnej nádržky na kvapaliny do ostrekovačov zvyčajne neumožňujú jednoduché zmiešanie starej a novej náplne, pretože ide v podstate o dlhý úzky tubus, kde nie je ani vidieť, čo sa nachádza na jeho dne. Vzhľadom k tomu, že etanol (lieh) sa s vodou mieša len na základe vodíkových mostíkov a ich funkcia je samozrejme podporovaná teplotou, nemôže byť divu, že koncentrovaná kvapalina vydrží na hladine zamrznutej vody - ľadu - aj niekoľko hodín a nefunguje teda ako „rozpušťač“. Navyše je nutné si uvedomiť, že koncentrovaný lieh má nízku hustotu (<820 kg/m³) oproti vode a teda na jej hladine v podstate pláva a miešanie tak nie je podporované ani gravitáciou. Môže sa tak ľahko stať, že hoci bola doteraz zostatková letná kvapalina v ostrekovači tekutá, došlo po doliatí zimnej kvapaliny a nočnom mrznutí k stuhnutiu náplne v ostrekovači. Vysvetlenie aj riešenie je jednoduché: zmrzla nižšie položená a v úzkom tubuse (s malým povrchom na zmiešanie) doteraz nezmiešaná vodná vrstva, zatiaľ čo horná liehová je kvapalná. Ako prevencia postačí celoročné používanie nemrznúcej kvapaliny do ostrekovačov. Alebo včasná výmena zimného médiá za letné, ktorá nespočíva len v skorom doliatí, ale v kompletnom vyčerpaní (vysatí) letnej kvapaliny a novom doplnení už len homogénnej zimnej kvapaliny do ostrekovačov.

Uvedené informácie sa vzťahujú len na prevádzkové kvapaliny z produkcie Velvana, a.s., informácie nekopírujú kvalitu prevádzkových kvapalín na slovenskom trhu všeobecne.



SPRAVODAJ



AUTO ŠTANGL člen ATR

Predstavenie medzinárodnej organizácie ATR International AG (Auto-Teile-Ring)

Organizácia s názvom ATR International AG (Auto-Teile-Ring), ktorej členom je aj AUTO ŠTANGL, zastrešuje jednu z najväčších a najúspešnejších obchodných kooperácií v Európe. ATR International AG je akciovou spoločnosťou, ktorá je tvorená jednotlivými akcionármi - teda jednotlivými členmi, ktorí sú distribútormi náhradných dielov na svojich domácich trhoch. Títo akcionári sú v organizácii rovnými partnermi a zároveň sú na popredných miestach medzi distribútormi na svojich domácich trhoch.

Myšlienka na vznik podobnej organizácie vyvstala v roku 1967, kedy päť najväčších distribútorov náhradných dielov v Nemecku spojilo svoje sily a začalo spolupracovať. Hlavnými dôvodmi vzniku takéhoto partnerstva boli snahy o posilnenie pozícií na trhu a rozvoj spoločnej marketingovej stratégie. Spoločnosť ako taká bola na základe tejto myšlienky a skúsenosti založená v roku 1999. AUTO ŠTANGL je jedným zo zakladajúcich členov tejto prestížnej medzinárodnej organizácie. Založenie spoločnosti bolo odpoveďou na rastúce medzinárodné obchodné prepojenie spoločností v oblasti nezávislej distribúcie náhradných dielov. Jednotliví členovia ATR sa schádzajú niekoľkokrát ročne na spoločných rokovaniach, pri ktorých si navzájom vymieňajú svoje obchodné skúsenosti, ako zo svetových, tak domácich trhov. Sídlo spoločnosti ATR je v Stuttgarte, odkiaľ sú vedené všetky aktivity.

Už desaťročie je ATR známe vo svete vďaka fungujúcej spolupráci s dodávateľmi na partnerskej báze. Vďaka výmene skúseností medzi jednotlivými partnermi ATR a spoločným analýzám trhu a sortimentu, bola založená vlastná obchodná značka ATR s názvom Cartechnic, pod ktorou sa už predávajú náhradné diely niekoľko rokov. ■

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE:

- založená 1999
- sídlo: Stuttgart, Nemecko
- v súčasnosti združuje 28 členov z 22 krajín
- členovia mimo európskeho kontinentu sú z Izraela, Ruska a Spojených štátov amerických
- obrat za rok 2009 - EUR 3,7 mld. - v priemere EUR 134 mil. na každého akcionára
- 3. miesto medzi organizáciami združujúcimi distribútorov náhradných dielov



SPRAVODAJ

Žhaviace sviečky Lucas v sortimente AUTO ŠTANGL



Lucas. Inovátor v oblasti common rail a vysokotlakových čerpacích techník. Lucas je partnerom VW pri výskume emisií. Už celých 70 rokov je Lucas jedným z najvýznamnejších hráčov na poli dieselovej technológie. Lucas bola predaná spoločnosti Delphi v roku 2000, však licencia pre používanie značky Lucas bola vrátená späť v januári roku 2005. V súčasnej dobe značka Lucas prichádza znovu na európsky aftermarket pod záštitou spoločnosti FAI plc. ■

*Prevzaté z materiálov spoločnosti Lucas.



ŽHAVIACE SVIEČKY Lucas:

- Vyrábané v Európe v najmodernejších a technicky najpokročilejších závodoch
- Každá sviečka je 100% testovaná z výroby, kvalita ako originálne produkty z prvovýroby
- Dvojročná záruka
- Unikátna technológia Dual Coil Technology
- Zahrievanie po dobu 3 minút od rozžhavenia
- Zníženie emisií a hluku
- Navrhnuté pre potreby nových vozidiel
- Široké pokrytie, menej skladových zásob
- Viac ako 2 500 aplikácií pre európske a japonské automobily
- Nové atraktívne balenie, ktoré napriek tomu zachováva identitu značky Lucas
- Jednoducho - prémiový vzhľad, prémiový výkon

VÝPREDAJ

Oceľový disk Kronprinz – Škoda Favorit

(kíl.g.č. SK 513001 B)

MC 14,- €*



Rozteč 98

Oceľový disk Kronprinz – Škoda Favorit

(kíl.g.č. SK 513002)

MC 14,- €*



Rozteč 100

Plechový disk Kronprinz – Škoda

(kíl.g.č. VO 513014)

MC 17,60 €*



Rozmer: 5 J x 13 H2

Určeno pre automobily: Škoda Fabia 01/00-04/07, Fabia II 05/07-

Motorový olej Shell Helix Diesel Plus VA 5W30, 5 L

(kíl.g.č. DSL P VA 5W30 5L)

MC 50,- €*



Box THULE Ocean 80

(kíl.g.č. 681315)

MC 120,- €*



Objem 320 l, rozmery 1330 x 860 x 370.
Barva sivá/antracit.

** Konečná cena je závislá na Vašej dealerskej kategórii.
Kontaktujte prosím svoju pobočku.*

Všetky uvedené ceny sú bez DPH.